

Reisemobil
Wohlfühlprodukte

*Lass den Winter
kommen...*

Webasto Wohlfühlklima: unterwegs zu Hause



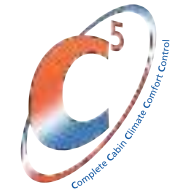
Inhalt

<i>Kapitel</i>	<i>Seite</i>
Freiheit, die ich meine...	4
Luftheizungen	
Heiße Luft und ein Mehr an Komfort	6
Air Top 2000 ST	7
Air Top 3500 ST	7
Air Top 5000 ECO	7
Wasserheizungen	
Rundum clevere Wärme	8
Thermo Top C Motorcaravan	9
Thermo 90 ST	9
Luftheizungs-/ Wasserheizungssysteme	
Bedienelemente	10
Auswahlhilfe – Luftheizungs- und Wasserheizungssysteme	11
So funktionieren Webasto Luftheizungssysteme	12
Technische Daten	12
So funktionieren Webasto Wasserheizungssysteme	13
Technische Daten	13

<i>Kapitel</i>	<i>Seite</i>
Kochgeräte	
Cleverer Komfort auch für die kleinste Küche	14
Der Diesel Cooker X100	15
So funktioniert der Dieselkocher	15
Technische Daten	15
Dachsysteme	
Licht, Luft und Naturgenuss pur	16
Das Panoramadach Hollandia 500 RV	17
So funktioniert das Panoramadach Hollandia 500 RV	17
Technische Daten	17
Frischluft-Kühlsysteme	
Cooler Tipp für heiße Tage	18
NiteCool RCC-100	19
So funktioniert die NiteCool RCC-100	19
Technische Daten	19



Webasto – die Marke für Wohlfühlklima an Bord



Speziell im Urlaub vertrauen viele Reisende weltweit auf die Technologie von Webasto. Denn mit unseren hochwertigen Produkten genießen sie größtmögliche Unabhängigkeit, vollendete Erholung und Entspannung in der freien Natur. Dafür steht auch unser C5 Konzept „Complete Cabin Climate Comfort Control“. Der Name steht für umfassendes Wohlbefinden zu jeder Jahreszeit und umschreibt unser Bestreben, Ihnen mit jedem Produkt Komfort und Wohlfühlklima in Ihrem Reisemobil zu bieten.

Qualität, Zuverlässigkeit und Leistung genießen seit jeher oberste Priorität in unserem Hause. Deshalb testen wir unsere Systeme regelmäßig in der eigenen Klimakammer, wo wir sie verschiedensten, auch extremen Temperatur- und Witterungsverhältnissen aussetzen. So können wir sie exakt auf Ihre Reisemobilbedürfnisse abstimmen.

Worauf es beim Campen wirklich ankommt, weiß übrigens jeder unserer Techniker – und er handelt auch danach. Denn die Mitarbeiter unseres internationalen Reisemobil-Teams testen regelmäßig Webasto Produkte in der Praxis – an Bord eines Reisemobils. So erfahren sie selbst, was den Urlaub in der Natur zu einem entspannten Rundum-Erlebnis macht.

Unser Produkt-Portfolio reicht von der Reisemobilheizung über innovative Dachsysteme bis hin zu Kühlanlagen und Diesellochern. Insbesondere mit unseren Webasto Heizungen setzen wir seit über 50 Jahren weltweit Komfortmaßstäbe. Ob in der Zusammenarbeit mit namhaften Reisemobilherstellern oder im nachträglichen Einbau – auf die jahrzehntelange Erfahrung und die fachliche Kompetenz von Webasto verlassen sich Millionen zufriedener Menschen, im Alltag ebenso wie auf Reisen.

Dieses Vertrauen auch weiterhin zu verdienen, ist für uns bei Webasto zugleich oberstes Ziel und Verpflichtung. Deshalb entwickeln und tüfteln wir stets an neuen Komfortlösungen. Denn wir wollen auch in Zukunft der beste Begleiter und Garant für Ihr Wohlfühlgefühl im Urlaub sein.

Ihr Webasto Reisemobil-Team



Freiheit, die ich meine...

*Samstagabend, 14. Januar in den Dolomiten,
zwischen Schludersbach und Misurina*

Gestern Abend superspät angekommen! Irgendwie verfahren wir uns ja immer, wenn wir uns nachts in fremder Umgebung und fernab der großen Verbindungsstraßen durchschlagen müssen. Renate meinte zwar auch diesmal, sie hätte die perfekte Übersicht. Und bis Cortina waren wir auch noch richtig dran. Aber dann haben wir doch den Abzweig Richtung Misurinasee und die Drei Zinnen verpasst – bei dem dichten Schneetreiben kein Wunder! Barbarisch kalt war es draußen jedenfalls, im Wagen hingegen mollig warm. Wir waren beide schon mächtig gespannt, welches Panora-

ma uns am nächsten Morgen erwartet. Auf dem Weg noch mal Sprit nachgetankt, und mit der Gewissheit weiterzufahren, dass wir für unsere neue Dieselheizung nichts weiter brauchen.

Der Parkplatz unterhalb des Cristallostocks ist okay zum Übernachten – die Gegend völlig einsam, von Hotels oder wenigstens einem Campingplatz keine Spur. Endlich angekommen! Wir sind dann auch gleich ins Bett gekrochen, schließlich wollten wir möglichst bei Tagesanbruch mit den Tourenskiern auf die Cristalloscharte, und die ist mächtige 2.800 Meter hoch!



Als wir heute morgen aufgewacht sind, waren wir beide erstaunt über die für uns Stadtmenschen so ungewöhnliche Stille. Die erlebt man wohl nur im Winter und abseits jeder Zivilisation! Über Nacht war jede Menge Neuschnee gefallen, und das Thermometer zeigte für draußen eisige 18 Grad minus an. Die Heizung aber funktioniert tadellos! Wir hatten sie auf eine angenehme Raumtemperatur eingestellt, und das ist schon großartig, so aufzuwachen und sich den Winter erstmal von drinnen und in der Wärme anzusehen. Noch gemütlich einen heißen Tee getrunken und los ging's, mit Rucksack und Skiern in diese großartige Schneelandschaft hinein. Die Sonne war schon aufgegangen, und wir waren einfach überwältigt von dem wilden Bergpanorama. Unvergesslich dann der Blick vom Gipfel! Es war ein wunderbarer Tag, mit wolkenlosem Sonnenhimmel, perfektem Schnee, und einem Gipfelblick, der einen ehrfürchtig erschauern lässt. Allein das Cristallomassiv ist so überaus gewaltig! Man ist auf über 2.800 Metern schon verdammt weit oben!



Nach einer Traumabfahrt über völlig unverspurte Hänge dann zurück zum Parkplatz.

So ausgezehrt und ausgefroren war ich selten. Das ganze Tal ein Eisloch! Wir beide freuten uns, gleich in die Wärme unseres Campers eintauchen zu können. Beim Aufschließen des Fahrzeugs fiel mir gar nichts auf, aber Renate meinte plötzlich, die Heizung könne nicht eingeschaltet sein, sie rieche keine Abgase... Waren wir erleichtert, als uns gleich beim Einsteigen die mollige Wärme umfing! Und dazu diese wohlthuende Stille – dass die neue Heizung praktisch geräuschlos arbeitet, hätten wir uns nicht vorgestellt. Jetzt schnell eine Portion Pasta mit leckerer Soße gekocht, und dann ... Entspannung pur!



Und morgen geht's weiter zu den Drei Zinnen!





Heiße Luft und ein Mehr an Komfort

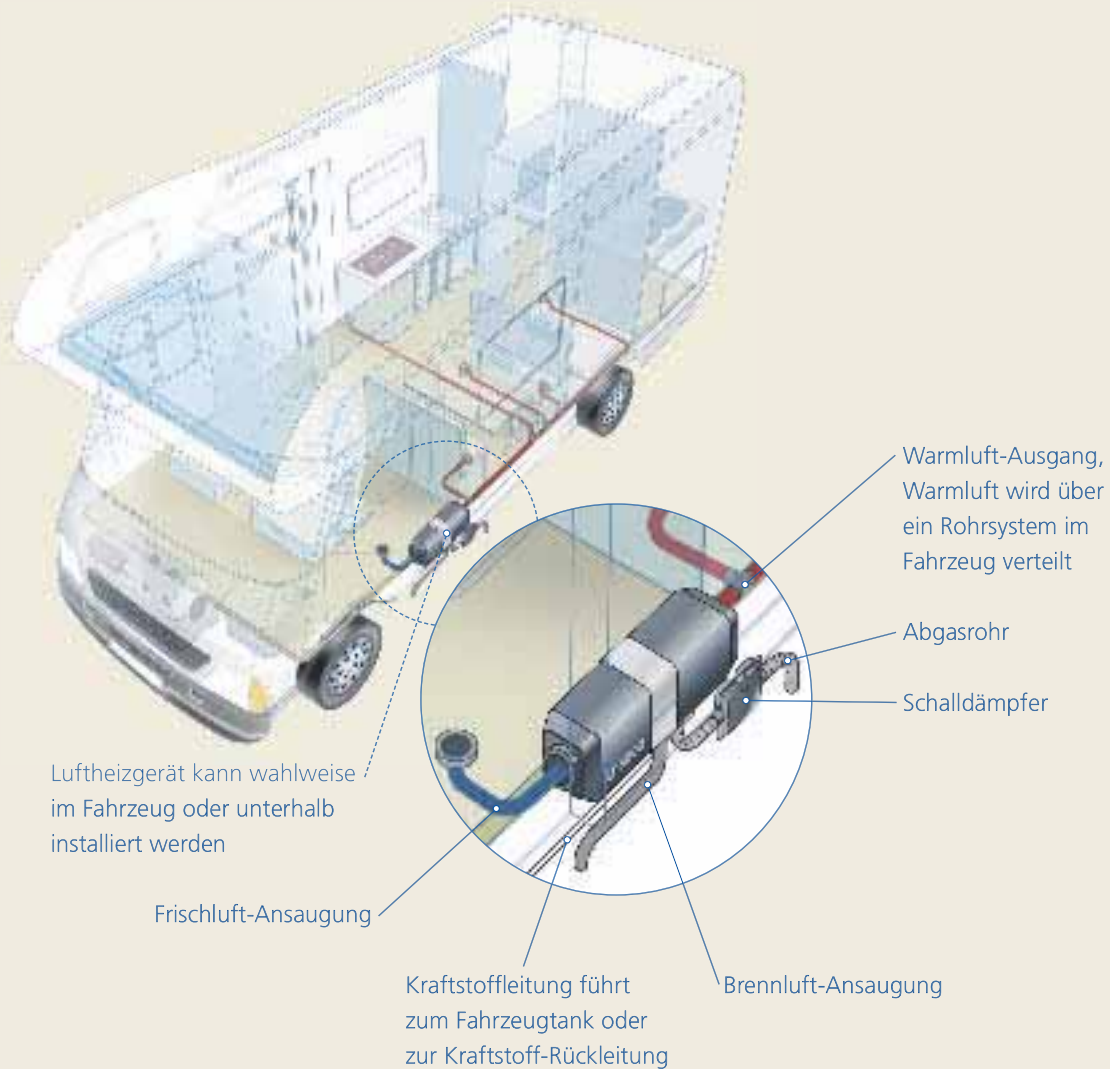
In den kühlen und kalten Tagen geht nichts über eine Heizung, die schnell und leistungsstark für wohlige Wärme sorgt. Die Webasto Luftheizungen der Air Top Serie können beides und bestechen darüber hinaus durch einfache Bedienung und ein durchdachtes Temperaturmanagement. Zwei weitere Vorteile: Die Luftheizungssysteme arbeiten fast lautlos und sind dabei überaus sparsam im Verbrauch von Kraftstoff und Strom. Und beim Reisen in Europa gibt es keine Probleme mit unterschiedlichen Anschlüssen: Diesel Tanken funktioniert überall gleich, und die Gasflaschen halten bis zu zehnmals länger, wenn sie nicht für das Heizen beansprucht werden. Ein nächtliches Austauschen der Gasflaschen ist also kaum noch zu befürchten!

Klein aber bärenstark in der Leistung

Webasto Luftheizungen sind dank ihrer speziellen Eigenschaften ideal für lange Reisen in Europa, auch bei härtestem Winterwetter. Denn sie gleichen selbst die bei Kälte auftretenden, hohen Wärmeverluste im Frontbereich integrierter Fahrzeuge perfekt aus. Das technisch ausgeklügelte Regelungssystem sorgt für stufenlose, präzise und konstante Temperatureinstellung – ganz ohne störende Heizgeräusche. Die Heizgeräte lassen sich sehr leicht wahlweise innerhalb oder außerhalb des Fahrzeugs installieren. Aufgrund ihrer kompakten Konstruktion findet sich bei jeder Art von Reisemobil ein geeigneter Platz, zum Beispiel unter dem Fahrzeug oder im Zwischenboden. Das bedeutet ohne Zweifel ein Plus für den Wohnkomfort, denn so muss im Wageninneren kein wertvoller Platz für die Heizung geopfert werden. Eine Webasto Luftheizung kann übrigens jederzeit und auch zusätzlich zu den herkömmlichen Gas-Heizsystemen eingebaut und betrieben werden. Selbstverständlich können Webasto Luftheizgeräte auch während der Fahrt betrieben werden – ganz ohne zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen.



Schnell, stark und sparsam, so wünscht man sich ein modernes Heizsystem. Und dass die Air Top Luftheizungen dazu nur wenig Platz beanspruchen, macht sie einfach unschlagbar.



Air Top 2000 ST

Dieses mit 2 kW Heizleistung kompakteste Webasto Heizgerät besticht durch seinen geringen Stromverbrauch sowie einen minimalen Konsum von nur 1 Liter Diesel bei ca. 4 Stunden Vollast-Betrieb. Die Luftheizung kann zusätzlich zu vorhandenen herkömmlichen Heizsystemen eingebaut werden, um optimalen Komfort zu erreichen. Die Air Top 2000 ST wird je nach Fahrzeugtyp optimal mit 4 Luftauslässen im Reisemobil verbaut.



Air Top 3500 ST

Die Air Top 3500 ST ist mit 3,5 kW ebenfalls eine sehr kompakte Luftheizungsanlage mit intelligentem Temperaturmanagement. Diese Heizlösung beheizt das gesamte Reisemobil zuverlässig zu jeder Jahreszeit. Bei ca. 2 Stunden Vollast-Betrieb verbraucht sie lediglich 1 Liter Diesel – dazu kommt es allerdings aufgrund der Leistungsfähigkeit des Gerätes so gut wie nie.



Air Top 5000 ECO

Das 4,5 kW Heizgerät Air Top 5000 ECO beheizt den gesamten Wohnbereich problemlos zu jeder Jahreszeit. Auch dieses Gerät besticht durch Kompaktheit und geringen Stromverbrauch.



Rundum clevere Wärme

Reisen, unterwegs sein, wann und wohin auch immer es einen zieht. Diese Freiheit will sich heute niemand nehmen lassen. Vor allem, wenn das Reisemobil auch bei klirrender Kälte mit wohliger Wärme verwöhnt! Webasto Wasserheizungen genügen höchsten Ansprüchen an cleveren Wärmekomfort und sorgen für ein Rundum-Wohlfühlklima.

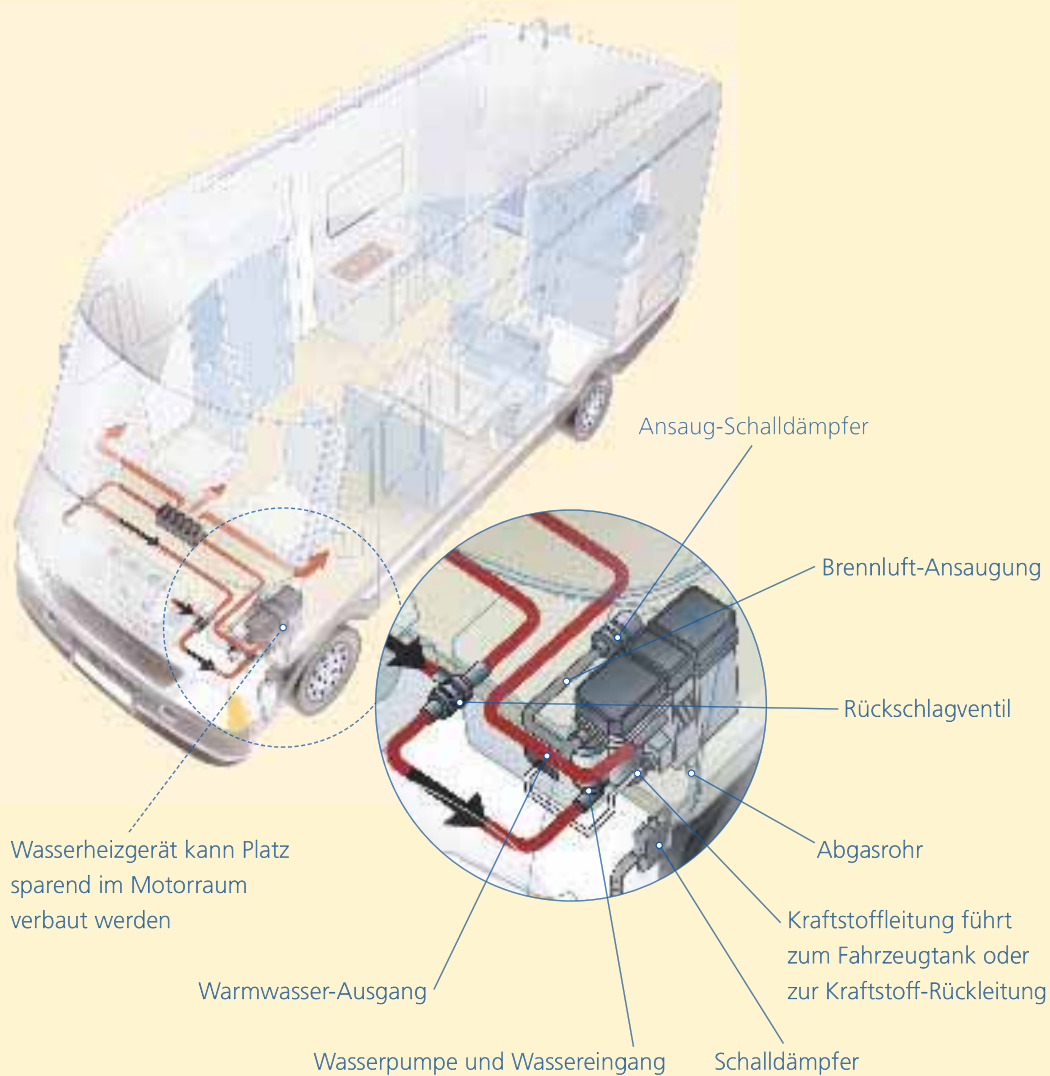
Wer ein größeres Fahrzeug oder integriertes Reisemobil mit weiter Frontscheibe fährt, kennt das Problem: Im Winter wird es in der Fahrerkabine aufgrund des hohen Wärmeverlusts kaum angenehm warm. Hierfür hat Webasto eine spezielle Heizung entwickelt: die Thermo Top C Motorcaravan. Sie versorgt den Innenraum direkt über die Luftauslässe des Armaturenbretts mit Warmluft. So erwärmt sich die Fahrerkabine automatisch mit, und der gesamte Fahrzeugraum kann frei genutzt werden. Das System wird in den Wasserkreislauf des Fahrzeugmotors integriert und stellt somit auch an kalten Tagen sicher, dass der Fahrzeugmotor schonend gestartet wird. Darüber hinaus kann auch das Brauchwasser mitgeheizt werden.

Verschiedene Leistungsstufen für den individuellen Bedarf

Die Webasto Wasserheizsysteme sind in verschiedenen Leistungsstufen und Größen verfügbar. Damit sich bei dieser umfassenden Lösung die Wärme optimal im ganzen Fahrzeug-Innenraum verteilt, können weitere – entweder statische oder dynamische – Wärmetauscher in das System miteingebunden werden.

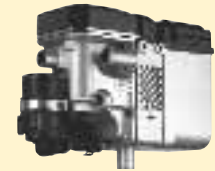
All diese Funktionen sind über das mitgelieferte Bedienelement sowie die Fernbedienung ansteuerbar. Mit dem Bedienelement sind genaue Betriebszeiten programmierbar. So wird einerseits unnötiger Energieverbrauch vermieden und andererseits der Innenraum für den individuellen Bedarf perfekt geheizt. Denn was gibt es schöneres, als schon in einem angenehm temperierten Reisemobil aufzuwachen!





Thermo Top C Motorcaravan

Die Standheizung verbindet hohe Heizleistung (5 kW) mit sehr geringem Gewicht (2,9 kg) und überaus kompakter Bauweise. Sie wurde für die externe Montage entwickelt und ist auch leicht nachrüstbar. Im Lieferumfang mit enthalten sind ein programmierbarer Timer sowie ein Kontrollschalter für die Motor- bzw. die Innenraumbeheizung – und damit für individuelle Komfereinstellungen.



Thermo 90 ST

Die Wasserheizung für Großfahrzeuge bietet eine maximale Heizleistung von 9 kW und ist mit einem ausgeklügelten Steuerungssystem ausgestattet. So kann sie sämtliche Heizleistungen an Bord vollständig bedienen. Dabei überrascht sie mit überaus geringem Gewicht (nur 4,8 kg) und einer sehr kompakten Bauweise und kann leicht außerhalb des Fahrzeugs montiert werden.












Da kommt die Wärme überall hin, wo sie gebraucht wird: in Wohnbereich und Fahrerkabine, zur Erhitzung des Brauchwassers und zum Vorwärmen des Motors. Cleverer geht es nicht!





Bedienelemente















		AT 2000 ST	AT 3500 ST	AT 5000 ECO	TTC Motorcaravan	Thermo Top C	Thermo 90 ST
Temperaturregler mit Wahlmodus zwischen Heizung und Lüftung.		●	●	●	-	-	-
Zeitschalter mit integrierter Uhr, Temperaturwahl sowie drei verschiedenen Wochenprogrammen.		●	●	●	-	-	-
Raumthermostat für die Steuerung des Wärmetauschers entsprechend der voreingestellten Raumtemperatur.		-	-	-	●	●	●
Digitaler Zeitschalter zur Heizungsaktivierung, entweder direkt oder zur voreingestellten Zeit.		-	-	-	●	●	-
Zeitschalter mit integrierter Uhr, Temperaturwahl sowie drei verschiedenen Wochenprogrammen.		-	-	-	-	-	●
Die Heizungsaktivierung erfolgt per SMS und wird mit einem Rücksignal bestätigt. Maximale Heizdauer: 1 Stunde.		-	-	-	-	●	-
Die Heizung wird telefonisch aktiviert. Die Komfortausführung erlaubt auch das Programmieren dieser Funktion. Ein interaktives, sprachgesteuertes Menü ist erhältlich. Maximale Heizzeit: 1 Stunde.		-	-	-	-	●	-
Bei der Komfortausführung sind zusätzlich zur Lokalisierungs-funktion auch die GPS-Koordinaten des Fahrzeug-Standorts erhältlich. Maximale Heizdauer: 1 Stunde.		-	-	-	-	●	-
Mit der T80 Fernsteuerung kann zudem die Heizung aktiviert werden. Eine Bestätigung wird direkt auf dem Display angezeigt.		-	-	-	●	●	-

- Standard
- Optional

Wir haben uns wirklich für das richtige Gerät entschieden: Unsere Heizung arbeitet perfekt und ist so einfach zu bedienen!



Auswahlhilfe – Luftheizungs- und Wasserheizungssysteme

Fahrzeugtypen	Reisemobil Typ „Camper“		Reisemobil Typ „Teilintegriert“			Reisemobil Typ „Alkoven“			Reisemobil Typ „Integriert“			Reisemobil Typ „Über 7,5 t“
												
Längen	Kompakt	Groß	6,5 m	7 m	7,5 m	6,5 m	7 m	7,5 m	6,5 m	7 m	7,5 m	über 7 m
AT 2000 ST 	■											
AT 3500 ST 			■			■			■			
AT 5000 ECO 				■					■			
TT-C 	■											
Thermo 90 ST 												■

■ Nutzung als Hauptheizgerät
 ■ Nutzung als Zusatzheizung bei vorhandenem Heizsystem (z.B. Gas)



So funktionieren Webasto Luftheizungssysteme

Mit dem Start des Heizgerätes leitet die Dosierpumpe Kraftstoff aus dem Fahrzeugtank in das Heizgerät. Dort wird der Kraftstoff mit einem Glühstift automatisch entzündet. Kommt es nicht gleich zu einer Verbrennung, wiederholt das Gerät automatisch den Startvorgang. In der Brennkammer entzündet sich eine Flamme, die den Wärmeübertrager von innen erhitzt. Das Gerät saugt dabei Luft von außen für die Verbrennung an und leitet das verbrannte Abgas wieder nach außen ab.

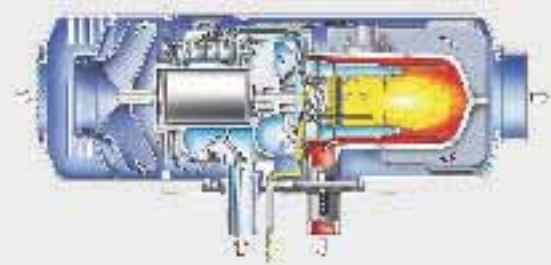
Während des Heizbetriebes saugt das integrierte Heizluftgebläse die zu erwärmende Luft durch die Eintrittsöffnung an und drückt sie durch das Gerät. Beim Überstreichen des heißen Wärmeübertragers heizt sich die Luft auf und wird durch die Austrittsöffnung aus dem Gerät hinausgeblasen.

Die angeschlossenen Warmluftschläuche verteilen nun die Luft gleichmäßig im Fahrzeug-Innenraum. Durch die geräteinterne Trennung des Verbrennungskreislaufes vom Heizkreislauf kommt es dabei zu keinerlei Beeinträchtigung der Heizluftqualität.

Ein Temperaturfühler misst laufend die Innenraumtemperatur und passt die Heizleistung und damit die geförderte Luftmenge automatisch dem Wärmebedarf an. Auf diese Weise wird die vom Benutzer eingestellte Solltemperatur schnell erreicht und dann konstant gehalten.

Nach dem Ausschalten wird die Verbrennung kontrolliert beendet. Dabei geht das Gerät noch in einen kurzen Nachlauf, um sich abzukühlen. Danach ist es sofort wieder für einen Neustart einsatzbereit.

Technische Daten



Typ	Air Top 2000 ST	Air Top 3500 ST	Air Top 5000 ECO
EG-Genehmigungszeichen	e1*2001/56*0022*_	e1*2001/56*0015*_	e1*2001/56*0016*_
Wärmestrom	0,9 - 2,0 kW	1,5 - 3,5 kW	1,5 - 4,5 kW
Brennstoff, Brennstoffverbrauch	Diesel, 0,12 - 0,24 l/h	Diesel, 0,17 - 0,42 l/h	Diesel, 0,17 - 0,54 l/h
Nennspannung	12 V	12 V	12 V
Nennleistungsaufnahme	14 - 29 W	15 - 36 W	15 - 72 W
max. Heizvolumenstrom (gegen 0,5 bar)	78 m³/h	139 m³/h	170 m³/h
Abmessungen (L x B x H)	311 x 120 x 121 mm	423 x 148 x 162 mm	423 x 148 x 162 mm
Gewicht inkl.	2,6 kg	5,9 kg	5,9 kg
Durchmesser Luftaustritt	60 mm	90 mm	90 mm
Durchmesser Abgas	22 mm	24 mm	24 mm

So funktionieren Webasto Wasserheizungssysteme

Mit dem Start des Heizgerätes leitet die Dosierpumpe Kraftstoff aus dem Fahrzeugtank in das Heizgerät. Dort wird der Kraftstoff mit einem Glühstift automatisch entzündet. Kommt es nicht gleich zu einer Verbrennung, wiederholt das Gerät automatisch den Startvorgang. In der Brennkammer entzündet sich eine Flamme, die den Wärmeübertrager von innen erhitzt. Das Gerät saugt dabei Luft von außen für die Verbrennung an und leitet das verbrannte Abgas wieder nach außen ab.

Während des Heizbetriebes befördert die geräteeigene Umwälzpumpe das zu erhitzende Wasser-Glykol-Gemisch durch das Gerät. Es überströmt den heißen Wärmeübertrager und heizt sich dabei auf. Im angeschlossenen Wasserkreislauf geben Wärmetauscher

dann die Energie an den Innenraum bzw. den Motor ab.

Ist der Innenraum bzw. der Motor erwärmt, sinkt der Wärmebedarf, und die Wassertemperatur steigt weiter an. Bei einer voreingestellten Temperaturschwelle reduziert das Heizgerät in diesem Moment die Leistung bzw. geht in den Standby-Betrieb. Der Heizvorgang setzt dann automatisch wieder ein, wenn die Wassertemperatur unter einen bestimmten Wert sinkt. Das Gerät passt somit seine Heizleistung automatisch dem Wärmebedarf an.

Nach dem Ausschalten wird die Verbrennung kontrolliert beendet. Dabei geht das Gerät noch in einen kurzen Nachlauf, um sich abzukühlen. Danach ist es sofort wieder für einen Neustart einsatzbereit.

Technische Daten

Typ	Thermo Top C	Thermo 90 ST
EG-Genehmigungszeichen	e1*2001/56*0022*_	e1*2001/56*0019*_
Wärmestrom	0,9 - 2,0 kW	1,8 - 7,6 kW (Boosterstufe: 9,1 kW)
Brennstoff, Brennstoffverbrauch	Diesel, 0,12 - 0,24 l/h	Diesel, 0,19 - 0,9 l/h
Nennspannung	12 V	12 V
Nennleistungsaufnahme	14 - 29 W	37 - 83 W (Boosterstufe 90 W)
max. Heizvolumenstrom (gegen 0,3 bar)	500 l/h	700 l/h
Abmessungen (L x B x H)	214 x 106 x 168 mm	352 x 131 x 232 mm
Gewicht	2,9 kg	4,8 kg





Cleverer Komfort auch für die kleinste Küche

Wer im Reisemobil kochen will, muss keine Abstriche in punkto Funktionalität und Design machen. Der Webasto Diesel Cooker X100 ist in jeder Hinsicht die perfekte Lösung für alle, die eine geschickte Innenlösung suchen.

Die Produktvorteile gehen weit über die technischen Eigenschaften hinaus. Bei Verbrennung des Diesel-Kraftstoffs wird Wärme erzeugt, die für das Kochen benötigt wird. Diese wird zu einer CERAN®-Kochfläche geleitet, die dadurch – ohne die üblicherweise entstehenden Gerüche oder offenen Flammen – gleichmäßig erhitzt wird. Abgase und Verbrennungsgerüche werden direkt aus dem Fahrzeug geleitet. Darüber hinaus sorgt das flache Design der Kochfläche für eine elegante Optik.

Selbstverständlich kann der Webasto Dieselkocher in alle Reisemobile eingebaut werden. Seine optimierten Abmessungen machen ihn insbesondere für solche Reisemobile zur perfekten Lösung, die kompakt und schnell sind und begrenzte Möglichkeiten im Fahrzeug-Innenraum bieten. So werden vor allem Nutzer, die sehr gerne mit ihrem Reisemobil unterwegs sind, nicht immer auf dem gleichen Platz campen und deswegen ein kleines, kompaktes Reisemobil mit geschickten Innenlösungen wählen, Gefallen am Webasto Diesel Cooker X100 finden.

*Wer sagt denn, dass die Küche im Wohnmobil
ein Provisorium ist? Mit dem Ceran-Feld und
der Ableitung der Gerüche nach draußen
koche ich genauso entspannt wie zuhause!*

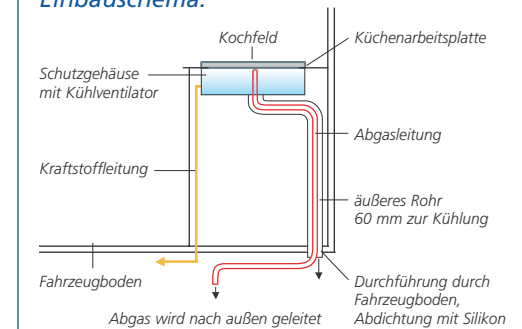


Der Diesel Cooker X100

Der integrierte Dieselmotor erhitzt die CERAN® Kochfläche und bietet Platz für zwei Kochtöpfe oder Pfannen. Das Gerät ist einfach zu bedienen mit stufenloser Temperaturvorwahl sowie einem Höhengeschalter für die Nutzung im Gebirge. Ein Warnlicht zeigt an, ob das CERAN®-Feld noch heiß ist.



Einbauschema:



So funktioniert der Webasto Dieselkocher

Der Diesel Cooker X100 ist ein sicherer Dieselmotor ohne offene Flamme. Die bei der Verbrennung des Kraftstoffs freigegebene Wärme wird auf die Keramikplatte übertragen. Durch eine Abgasleitung, die sich innerhalb der Kühlluftleitung befindet, werden die Abgase aus dem Fahrzeug geleitet. Der Dampfgehalt der Abgase verursacht somit im

Fahrzeug keine zusätzliche Feuchtigkeit. Die Wärmeleistung des Dieselmotors ist stufenlos regelbar. Ein Kühllüfter im Lüftungskasten sorgt zudem dafür, dass die Temperatur im Einbaubereich nicht zu stark ansteigt. Die Warmluft wird durch die Kühlluftleitung abgeführt.

Technische Daten

Typ	Diesel Cooker X100
Kochleistung	900 - 1900 W
Brennstoff, Brennstoffverbrauch	Diesel, 0,09 - 0,19 l/h
Nennspannung	12 V
Stromaufnahme	0,3 A (3,6 Watt) max. beim Start ca. 8 A für 4 min
Startzeit	~ 3 min
Abmessungen Ceran-Kochplatte (L x B x H)	46 x 31 x 0,5 cm
Abmessungen Schutzgehäuse (L x B x H)	56 x 36 x 15 (2 cm Abluftstutzen)
Gewicht	8 kg (Kochereinheit) 1,5 kg (untere Abdeckhaube)



Licht, Luft und Naturgenuss pur

Was ist im Urlaub herrlicher als der Genuss von Frischluft und freiem Himmel? Umso mehr, wenn im Innern des Reisemobils Naturerlebnis und Wohnkomfort eine perfekte Symbiose eingehen?

Mit dem Hollandia 500 RV präsentiert Webasto das größte, elektrisch zu öffnende Panoramadach. Tagsüber verwandelt es das Reisemobil in lichtdurchflutete Wohlfühlräume. Am Abend eröffnet das innovative Dachsystem einen großartigen Panoramablick in den Sternenhimmel.

Komfort bis ins Detail

Das Dach kann auch während der Fahrt geöffnet werden. Die integrierte Sonnenblende bietet individuell einstellbaren Licht- und Sonnenschutz. Und das eingebaute Fliegenrollo sichert ruhige Nächte ohne ungebetene Gäste! Zugleich bietet das Hollandia 500 RV perfekten Hitzeschutz dank der speziellen Venusglas-Beschichtung. So wird das Fahrzeug sommers wie winters zu einem Ort des Wohlbefindens und der vollendeten Entspannung.

Das Panoramadach macht seinem Namen alle Ehre mit viel Licht und durchdachten Extras für den vollendeten Genuss. Hier wird Komfort wirklich groß geschrieben!



Das Panoramadach Hollandia 500 RV

Das innovative Dachsystem ist besonders für die Erstausrüstung gedacht. Es eignet sich in Verbindung mit dem Adapter hervorragend für den Einbau in flache Dächer der Sandwichbauweise, wie bei Alkoven und (teil-) integrierten Reisemobilen. Hierbei sollte gewährleistet sein, dass die Dachform an die Krümmung des Schiebedaches angepasst ist. Darüber hinaus kann es in glasfaserverstärkte Plastikdächer von Kastenwagen mit und ohne Hochdach eingebaut werden.



So funktioniert das Panoramadach Hollandia 500 RV

Das Panoramadach Hollandia 500 RV funktioniert ähnlich wie gewöhnliche Schiebedächer. Auf Knopfdruck wird das vordere Glaspaneel über das hintere geschoben. Das Dachsystem lässt sich im Stand wie auch während der Fahrt öffnen und schließen. Ein

Windabweiser verhindert beim Öffnen während der Fahrt starke Windgeräusche. Ein Verdunklungs- und Fliegenrollo sorgen für umfassenden Komfort im Reisemobil.

Technische Daten

Typ	Hollandia 500 RV	Verdunklungs- und Fliegenrollo	Einbauadapter
Außenabmessungen (L x B)	1340 x 840 mm	125 x 90 mm	1492 x 982 x 45 mm
Durchsichtöffnung vorne (L x B)	470 x 655 mm	-	-
Durchsichtöffnung hinten (L x B)	550 x 655 mm	-	-
Schiebeöffnung (L x B)	430 x 695 mm	-	-
Dachausschnitt (L x B)	1248 x 797 mm	123 x 88 mm	1304 x 782 mm
Ausschnittlänge Lokal beim Motor (L)	-	-	1374 mm
Gewicht	26 kg	4,2 kg	3,5 kg





Cooler Tipp für heiße Tage

Sommerzeit ist Urlaubszeit! Natürlich sind in den schönsten Monaten des Jahres auch viele Reisemobilbesitzer in den trocken-warmen Regionen unterwegs. Gut, wenn das Fahrzeug dann mit einer Frischluft-Kühlanlage von Webasto ausgestattet ist. So wird der Innenraum zu einer Oase für Wohlgefühl und erholsamen Schlaf – wie hoch die Quecksilbersäule draußen auch immer steigen mag.

Jederzeit erfrischende Kühle

Mit der NiteCool RCC-100 bietet Webasto eine ganz und gar durchdachte Frischluft-Kühlanlage. Ihre geringe Bauhöhe von nur 125 mm macht sie auf dem Dach des Reisemobils fast unsichtbar und verursacht auch bei der Fahrt kaum zusätzlichen Luftwiderstand. Ein weiterer Vorteil: Der Motor muss nicht laufen, um die Kühlanlage zu betreiben. Über fünf Luftauslässe, die individuell platziert werden können, wird kühle Luft gezielt ins Wageninnere geleitet. So sorgt die NiteCool RCC-100 gerade auch im Stand für ein angenehm kühles Schlafklima, und ist speziell für das Reisen in heißen und trockenen Urlaubsregionen geeignet.

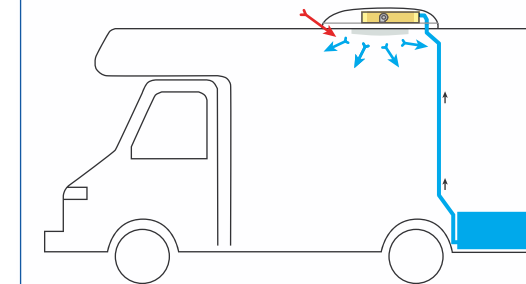
***Ich liebe die Hitze, aber nicht im Reisemobil!
Mit der NiteCool RCC-100 kann der Sommer
kommen, denn die Erfrischung fährt jetzt
immer mit.***



NiteCool RCC-100

Die Frischluft-Kühlanlage kann auf fast jedes Fahrzeug montiert werden und passt auch in alle gängigen Dachluken. Das Wasser für den Verdunstungsprozess kommt direkt aus dem Frischwassertank des Fahrzeugs. Ein Unterspannungsschutz verhindert das Entleeren der Servicebatterie.

Verfügbar ab Dezember 2006



So funktioniert die NiteCool RCC-100

Mit dem Einschalten der Frischluft-Kühlanlage am Ein- und Ausschalter wird das Gebläse in Betrieb genommen. Von aussen wird durch die Verdunstereinheit Frischluft angesaugt und durch die Luftverteilerplatte in den Innenraum geleitet. Die gewünschte Menge Frischluft lässt sich durch den Gebläsestufenschalter erhöhen oder verringern. Nach dem Einschalten der Kühlfunktion fördert die

am Fahrzeugwassertank sitzende Wasserpumpe bei Bedarf Frischwasser in die Vorkühlkammer der NiteCool RCC-100 Dacheinheit. Die in der Vorkühlkammer sitzende Wasserpumpe verteilt das Frischwasser in der Verdunstereinheit. Die von außen angesaugte Frischluft wird durch die befeuchtete Verdunstereinheit geführt, abgekühlt und durch die Luftausströmer in den Innenraum geleitet.

Technische Daten

Typ	NiteCool RCC-100
Spannung	12 V
Elektrische Leistungsaufnahme Min. - Max.	15 V - 150 V
Kühlleistung je nach Umgebungsbedingungen	600 - 1.600 W
Volumenstrom Verdunstergebläse	850 m ³ /h
Abmessungen (L x B x H)	728 x 895 x 125 mm
Dachluke, Dachausschnitt (L x B)	338 - 480 x 395 - 550 mm
Gewicht	19 kg



Webasto und Urlaub gehören weltweit zusammen



Webasto ist einer der Weltmarktführer im Bereich der Automobilzulieferer. Wir sind heute in über 40 Ländern vertreten und arbeiten dort mit diversen Tochterunternehmen und Vertretungen zusammen. Über 6000 Webasto Mitarbeiter engagieren sich weltweit für die Synergie von Mobilität und Wohlbefinden. Um für unsere Kunden international noch präsenter zu sein, erweitern wir stetig unser Netzwerk in Europa und weltweit.

Auch nach über 100 Jahren ist Webasto ein Familienunternehmen mit Hauptsitz in Stockdorf bei München. In unserem Hause verbinden sich Tradition und Innovation, Herkunft und Zukunft. Was uns in unserem stetig wachsenden Unternehmen über alle Landesgrenzen eint, ist der hohe Qualitätsanspruch, ein innovativer Geist und die Freude an Mobilität.

Genießen Sie die Unabhängigkeit in Ihrem Reisemobil. Erleben Sie die Welt und freuen Sie sich am Komfort der Webasto Produkte bei Ihnen an Bord!

Beratung • Einbau • Service:

Webasto
Fahrzeugtechnik GmbH
Jochen-Rindt-Straße 19
1230 Wien
Hotline: (0820) 400 123**
Fax: +43 (1) 6061566
www.webasto.at

**10 ct./Min.

www.webasto.at